

Corso Telematico, "F" - (n° 02 lezioni di n° 03-04 ore cadauna)

"La climatizzazione di una cabina secondaria di MT in c.a.v."

Trattasi di un mini corso complementare al corso vero e proprio che si terrà su "Le cabine secondarie in c.a.v. ed i quadri elettrici di MT di Distribuzione".

Tale corso suppletivo, ma indispensabile per ben comprendere la portata dell'intera attività formativa che si propone a riguardo delle cabine secondarie di MT in c.a.v., sarà esclusivamente destinato a tutto il personale tecnico che normalmente opera nella MT.

Il corso interesserà tutto ciò che si dovrà fare in una cabina secondaria in c.a.v. per il corretto smaltimento del calore che principalmente viene prodotto al suo interno dai trasformatori di MT, dai cavi elettrici percorsi da corrente e da tutte le altre apparecchiature elettriche. Ciò al fine di preservare al meglio oltre a tutto ciò anche tutti gli apparati sensibili dei circuiti ausiliari, quali ad esempio: Batterie, Protezioni elettroniche, circuiti elettronici, ecc... che mal sopportano le alte temperature.

Si renderà edotto ogni discente sul significato di:

- *Temperatura ambiente, (Intendendo per temperatura ambiente quella dell'aria presente all'interno della cabina e non quella dell'ambiente/aria esterna)*
- *Punto caldo e vita utile di una macchina*
- *Guida di carico con consumo di vita normale secondo l'attuale normativa vigente*

Si affronteranno le problematiche relative allo smaltimento del calore nelle cabine secondarie di MT cercando di far ben comprendere al discente:

- *Quando si può adottare la ventilazione naturale*
- *Quando invece si dovrà assolutamente prevedere la ventilazione forzata*
- *Quando si dovrà optare oltre a ciò anche per il condizionamento dell'aria ambiente*
- *Dove, per ogni tipo di cabina, è consigliabile posizionare il TR al fine che questi sia sempre investito da un sufficiente flusso d'aria fresca e dove ciò non è possibile cosa necessita fare*
- *Quando è necessario installare sul tetto un semplice aspiratore elicoidale ad asse verticale e quando invece non lo è e bisogna invece procedere alla installazione di un aspiratore centrifugo*
- *L'importanza della pulizia periodica di tutte le grate presenti sia nei finestrini che nella porta di ingresso*
- *Quale deve essere la corretta portata dell'aria*
- *Il perché il rumore ed il calore all'interno della cabina deve essere sempre contenuto*

Si affronteranno tutte le problematiche legate alle cabine presenti in edifici per i quali è richiesto il Certificato di Prevenzione Incendi

Si affronteranno anche dei casi particolari, (Eccessivo calore e/o eccessivo rumore), quali quelli di cabine sottostanti al pavimento di un'abitazione o che sono state costruite in eccessiva vicinanza ad una abitazione.

Verranno infine esaminate nel dettaglio le principali caratteristiche tecniche che dovranno avere gli aspiratori, (Sia elicoidali che centrifughi), in base al loro specifico utilizzo, quali ad esempio:

- 1) *La portata dell'aria in, (m³/h)*
- 2) *La potenza assorbita in, (W)*
- 3) *Il peso in, (kg)*
- 4) *Le sue dimensioni d'ingombro in, (mm)*
- 5) *Le dimensioni del diametro del foro di uscita dell'aria in, (mm)*
- 6) *Le dimensioni del foro di uscita ove dovrà essere applicato il telaio per l'applicazione dell'aspiratore in, (mm x mm)*
- 7) *Il Livello di rumore emesso in, dB(A) a 3metri*

A riguardo di tutto ciò, alla fine del corso verrà visualizzata e discussa una significativa "Flow-chart" sintetizzante i criteri di scelta sopra esposti

Per rendere più appassionante tale corso, si comunica che tutti questi argomenti verranno trattati in un modo estremamente semplice, con dei significativi disegni di facile comprensione.

L. Rossato

Mirano 15-12-2020

Rossato Loris

Consulente Tecnico

In Trsf.ri ed Apparecchiature

Elettriche di AT ed MT

Via Vittoria n° 149/D

30035 Mirano (VE)

Cod. Fisc. **RSS LRS 51T17 F241F**

P. IVA n° **04026120271**

Tel. **345 – 8440835**

e.mail rossato.loris@alice.it